



Bestil slåning af vejrabatter ind mod frø - og udlægsmarker nu

- Trafikministeriet har pålagt Vejdirektoratet at slå vejrabatter efter anmodning fra avlere af markfrø
- Der må ikke opkræves gebyr for dette arbejde.
- Kontakt snarest kommunens vejkontor eller vejdirektoratet for slåning af vejrabatterne

I denne tid orienterer kommunerne om slåning af vejrabatter. Nogle kommuner har annonceret at tidsfristen for tilmelding er i uge 18, dvs. senest den 7. maj. Tjek derfor i din egen kommune om der er en tilsvarende tidsfrist.

Generelt består forsommerslåningen af et skår ud mod vejen som bliver slået. Efter nogen tids usikkerhed om fortolkninger af Vejdirektoratets pligt til at slå vejrabatten ud for frøgræsmarker har Trafikministeriet nu afgjort sagen.

Slåning af vejrabatter nær frømarker

Dansk Landbrug, Frøsektionen klagede i 2007 til Trafikministeriet over Vejdirektoratets manglende slåning af vejrabatter nær marker med markfrø. Den ændrede praksis øgede risikoen for krydsbestøvning på arealer med markfrø.

Der blev argumenteret for, at der i reglerne om certificering af frø og i enkeltbetalingsordningen fremgår, at naboer til frømarker skal sørge for at

holde egne arealer slåede i den periode, hvor der er risiko for krydsbestøvning.

Den 29. april 2009 kom der en afklaring i sagen og Trafikministeriet pålægger Vejdirektoratet at holde vejrabatter slået i perioden med risiko for krydsbestøvning.



Det skal påpeges, at denne pligt til slåning kun foreligger efter konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Frøavleren skal således i god tid (inden 15. maj) bestille slåning hos Vejdirektoratet eller kommunens vejkontor om slåning af pågældende rabat, og begrunde med faren for krydsbestøvning. I bestillingen skal strækningen beskrives og indtegnes på et kort.

"Vejdirektoratet skal herefter foretage en konkret vurdering af behovet for græsslåning på en given strækning og

i givet fald efter rettidig anmodning fra frøgræsejeren slå denne”, som det står i Trafikministeriets afgørelse.

I afgørelsen står ligeledes, at Vejdirektoratet ikke kan kræve gebyr for arbejdet.

Læs Trafikministeriets afgørelse her:

http://www.danskladbrug.dk/NR/rdonlyres/7AC09199-62C9-4903-B77B-15BF9B16C39/0/Brev_Transportministeriet.pdf

Skal slås inden blomstring

Vejrabatter bør slås inden græssernes blomstring, hvis der er risiko for iblanding af fremmede frøarter eller risiko for krydsbestøvning.

Uønskede indblandinger af arter som f. eks. gold og blød hejre, alm. rapgræs og hundegræs starter ofte fra vejrabatten, så det er derfor en nødvendig handling at slå vejrabatten for at undgå indslæbning af fremmede frø.

Certificeringsreglerne fordrer en afstand på mindst 50 m mellem krydsbestøvende pollenkilder og frømarken, så også af denne årsag skal rabatten slås.

Bestil slåning snarest.

Frøavlere skal derfor fra første halvdel af maj kontakte kommunens vejkontor. Herved kan slåningen af vejrabatter ind mod frømarken eller udlægsmarken organiseres rationelt og ruterne tilrettelægges, så frøgræs rabatterne kommer med først på turen. Ved bestilling af slåning skal man gøre opmærksom på at rabatten skal slås helt ind til markkanten.



Kommunens vejkontor skal have oplysninger om hvilket frøfirma der er kontrakt til, vejnummer og kilometer (fra-til) samt hvilken vejside der skal slås. Om muligt indtegnes strækningen på et kort.

Ligger frø- eller udlægsmarken mod en motorvej skal Vejdirektoratet kontaktes med henblik på aftale om slåning af vejrabatten.

Venlig hilsen
DLF-TRIFOLIUM A/S